

LATAUSASEMIEN SYÖTTÖKESKUKSET



VAKIOITU LATAUSKESKUSMALLISTO

Sähköauton lataus tuo sähkönsyöttöjärjestelmiin ja niiden suunnitteluun uusia haasteita. Sähkökeskuksesta vaaditaan aivan erilaista suorituskykyä verrattuna perinteiseen kiinteistö sähköistykseen (lämpenemänhallinta ym.)

Suunnittelussa huomioitavia asioita:

- Latauskeskuksilla oma standardi IEC 61439-7
- Nimellinen tasoituskerroin = 1
- Lähtökojeiden lämpenemän hallinta
- Keskukseen kokonaislämpenemä (tarvittaessa yllälämpölaukaisu)
- Ulkokeskuksien iskunkestävyys vaatimus IK10
- Pelastuslaitoksen kumppanuusohjelman suositukset (häätä-seis-katkaisu)
- Rinnakkain asennettujen kojeiden kuormitettavuus

Vakioituilla, valmiiksi mietityillä ja testatuilla ratkaisuilla varmistat, että latausasemien sähkönsyöttö on toteutettu modernin latausinfrastruktuurin tarpeiden ja vaatimusten mukaisesti.

Suunnitteluhaasteiden lisäksi vakioitu latauskeskusmallisto antaa ratkaisun nykypäivän toimitusaikahaasteisiin. Vakioitun tuotteiston toimitusaika voi olla lyhimmillään jopa 2-3 viikkoa.

Latauskeskusmallistostamme löytyy yli 100 erilaista mallia - yhdessä löydämme tarpeisiisi sopivan ratkaisun!



Miksi valita UTUn latauskeskus?

- Vakioituneet mallit, vakioituneet kaaviot, vakioituneet periaatteet
- Nopeuttaa suunnittelua, nopeuttaa toimituksia
- Toimitusaika lyhimmillään 2-3 viikkoa tilauksesta
- Keskukset testattu sähköauton latausstandardin mukaisesti

Lämpenemän hallinta

- Kenttäkohtainen tuuletus / syöttökojeiden ylimitoitus
- Lähtökomponenteissa tuuletusvälit
- Lämpö-hätä-seis -toiminto
- Dynaaminen lämpenemänhallinta (liitettynä eParking-taustajärjestelmään)

Kuormanhallinta

- Keskuksissa universaali laitetila kuormanhallintalaitteille
- Laitetilassa varaus eParking-järjestelmään liitettävälle eG-kuormanhallintalaitteelle
- Liitettäessä keskus eParking-taustajärjestelmään, saadaan keskukseseen turvallisuutta parantavia lisäominaisuuksia

