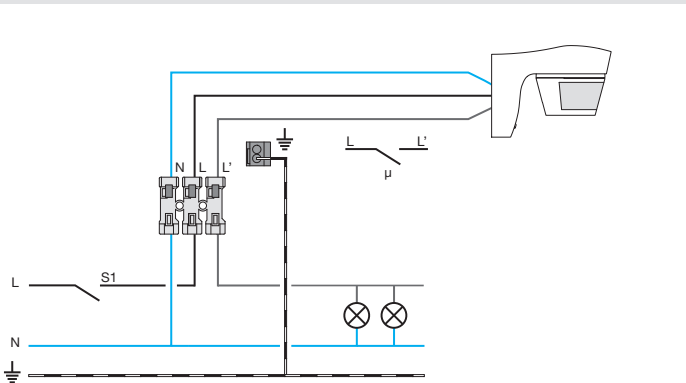


6E 7595.a

# EE82., EE83.

## Liitännät - Anslutningar

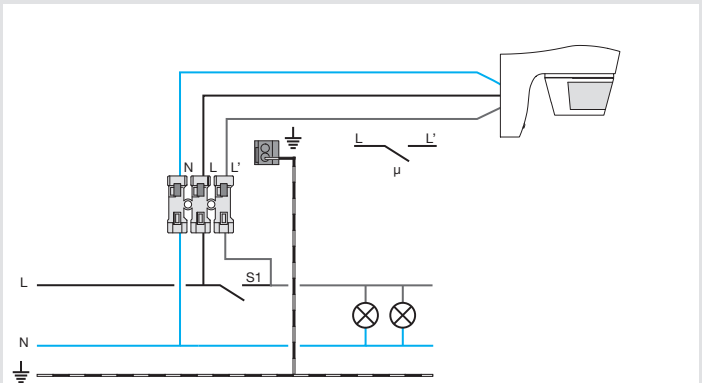
**Käyttö Auto/POIS**  
Auto/Av drift



(Optio - Som tillval)

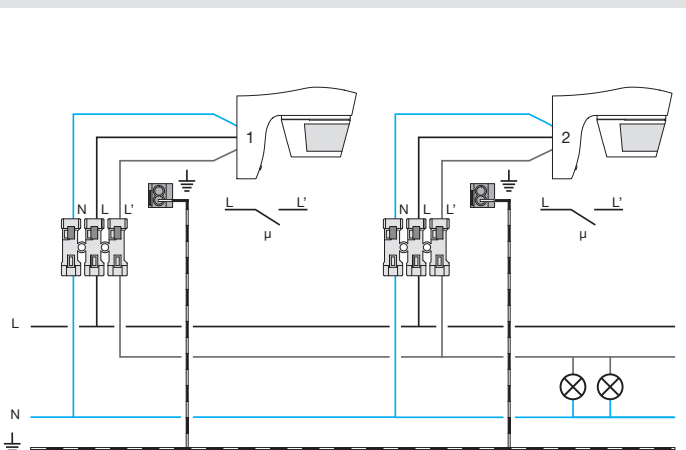
- S1 = POIS - Av drift
- = Auto-tila - Automatiskt driftläge

**Käyttö Auto/PÄÄLLE**  
Auto/På drift



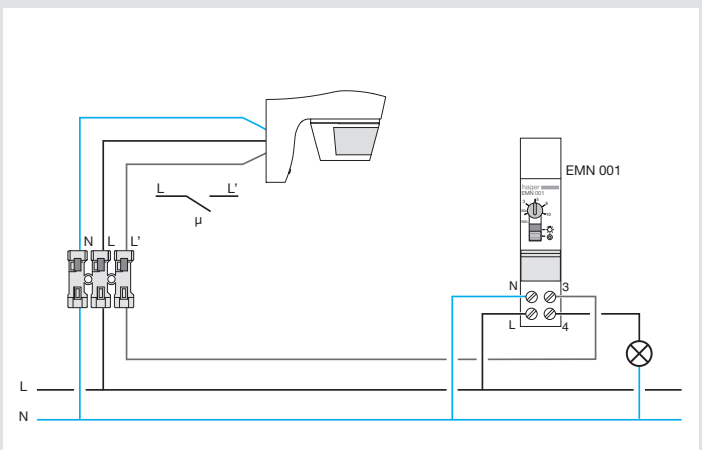
- S1 = Auto-tila - Automatiskt driftläge
- = Pysyvästi PÄÄLLÄ - permanent On


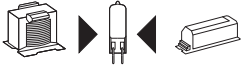



**Rinnakkaiskäyttö**  
Parallelfunksjon





(Optio - Som tillval)

**Ohjaus ajastimella**  
Klockstyrning



Kuormatyytit / Typ av laster (EE85., EE86.,EE87.)		L' μ10A AC1 230 V~
	Hehkulamput, halogeenit 230 V / Glödljus, Halogenljus 230 V	1500 W
	PJ-halogeenit (12 tai 24 V) pakka- tai elektronisella muuntajalla / Lågvolthalogen (12 eller 24 V) via konventionell eller elektronisk transformator	1500 VA
	Pienloistelamput / Kompaktlysrör, PL-lampor	10 x 20 W
	Rinnan kompensoidut loisteputket / Kompenserade lysrör, parallellkopplade	290 W / C=32 μf
	Elektroniset liitäntälaitteet / Elektroniska Hf-don	580 W

Tekniset tiedot / Tekniska data		
<b>Sähköiset ominaisuudet</b> Syöttöjännite Häviöteho  <b>Toiminalliset ominaisuudet</b> Mitat (PxLxS) Valaistustaso Aikaviive  Tunnistusalueen rajoitus: - EE85.,EE86.,EE87.  Kiinnitystarvikkeet: - kulmakannake - kattokannake (tilattava erikseen)  Laitteiden rinnankytkentä  <b>Ympäristö</b> Käyttölämpötila Varastointilämpötila Eristysluokka IK Tiiveysluokka Tulen kesto Normit  Liitäntäpoikkipinta	<b>Elektriska egenskaper</b> Matarspänning Förbrukning olastad  <b>Funktionsegenskaper</b> Mått (LxBxH) Ljuströskel Tidsfördröjning  Begränsning av avkänningsområdet - EE85.,EE86., EE87.  Tillbehör för infästning: - vinkelhållare - hållare i taket (säljs separat)  Produkternas parallell-koppling  <b>Omgivning</b> Driftstemperatur Förvaringstemperatur Isoleringsklass IK Skyddsindex Brandmotstånd Normer  <b>Anslutningsförmåga</b>	230 V ~ +10% -15%, 50/60Hz 1,2 W  127 x 83 x 97 mm 5 → 1000 Lux 5s → 15 min  mukana toimitettavilla säädettävillä maskeilla / Delbara stängare finns medlevererade  EE 825, EE826 EE 827, EE828  kyllä / Ja  -20 °C → +55 °C -20 °C → +60 °C II 04 IP55 750°C IEC 60669-1, IEC 60669-2-1   1,5 mm <sup>2</sup> 

(FI) MITÄ TEET KUN... / FELSÖKNING... (SE)		
ONGELMA / PROBLEM	AIHEUTTAA / ORSAKER	RATKAISU / ÅTGÄRDER
Valo kytketty tahtomatta päälle	- pysyvä lämmönlähde on aktiivinen tunnistusalueella (puu, pensaat heiluvat tuulessa tai koirat, kissat tunnistusalueella). - suora auringonvalo tunnistuspäähän - tunnistin on asennettu suoraan poistoilmasuuttimen yläpuolelle	- rajoita tunnistusaluetta säätämällä kallistusta tai linssin maskeilla tai alentamalla herkkyttä käyttämällä säädintä - suoja linssi suoralta auringonvalolta - siirrä tunnistin toiseen paikkaan
Oönskad detektering.	- Värmevälillä on ständigt aktiva i detekteringszonen (träd, buskar som skakas av vinden eller närvaro av katter eller hundar idetekteringszonen). - Solstrålar träffar direkt på rörelsevaktens lins. - Rörelsevaktens är placerad ovanför ett ventilationsgaller.	- Begränsa rörelsevaktens räckvidd genom att ändra dess lutning eller genom att klämma fast lock på linssystemet eller minska känsligheten med inställningsknappen. - Skydda linsen mot direkta solstrålar. - Flytta på rörelsevaktens.
Tunnistimen tunnustusalue on liian kapea.	- tunnistimen asennuskorkeus ei ole riittävä - epätasainen pinta	- muuta asennuskorkeutta (2,5m on optimi) - säädä tunnistimen suuntausta
Rörelsevaktens räckvidd är för kort.	- Installationshöjden är inte den bästa möjliga (rörelsevaktens är placerad för högt eller för lågt). - Sluttande terräng.	- Ändra installationshöjden (2,5 meter är bästa höjden). - Ändra rörelsevaktens lutning.
Liikkuvaa ajoneuvoa tai henkilöä ei tunnisteta.	- ajoneuvon moottori ei ole vielä riittävästi lämmin (lämpösäteily on liian heikkoa) - henkilö liikkuu kohti tunnistinta suoraan edestä	- asenna tunnistin siten että se on sivussa yleiseen kulkusuuntaan nähden
Ingen detektering när ett fordon eller en person närmar sig.	- Fordonets motor är ännu inte varm (svag värmeutstrålning). - Personen kommer rakt mot rörelsevaktens.	- Installera rörelsevaktens så att detekteringszonen istället korsas.